

AMCA

09/2024
numero 13

*editoriale: Jennifer Schmid
traduzione: Carmela Cataldo*

lina

Cari amici e nuovi soci del club AMCA

Desidero iniziare ringraziando la nostra socia attiva, Jennifer Schmid, per il nuovo ruolo di redattrice e per il suo impegno futuro. Mi auguro che tutti i soci vorranno sostenerla con articoli e suggerimenti su temi nuovi ed interessanti. Colgo inoltre l'occasione per ringraziare con questa introduzione il gruppo di volontari che ha contribuito con un articolo alla realizzazione di questa edizione perché solo in questo modo si mantiene vivace e interessante ogni edizione dell'Amcalino.

Abbiamo aperto la nostra stagione con un'esperienza straordinaria. Il nostro stimato socio, Erik Kress e la sua cara famiglia ci hanno accolti nella loro azienda di tappezzeria. Nella loro azienda ci è stato presentato il loro lavoro, abbiamo imparato molto ed ognuno dei presenti ha avuto la possibilità di provare con le diverse pelli al tavolo di tappezziere. Cosa si può volere di più? Naturalmente mangiare! Ed anche per questo è stato provveduto offrendoci una grigliata con diverse carni ed insalate miste e per concludere anche un dessert.



Nonostante l'organizzazione abbia richiesto notevoli sforzi ed oltre tre mesi di lavoro meticoloso da parte di Salvatore Coroniti, di tutto lo staff organizzativo e da parte mia, l'evento di giugno è stato un vero successo. È stata un'esperienza unica e straordinaria, resa possibile grazie al sostegno di tutti gli enti coinvolti e gli sponsor, senza i quali tutto ciò non sarebbe stato possibile.

Dopo l'evento di giugno si è tenuto anche un altro evento a Bürkliplatz (Zurigo). Al Car Award 2024 erano presenti molti dei nostri soci, pieni d'orgoglio abbiamo esposto i nostri gioielli. A questo evento ho incontrato un signore di 77 anni, umile, riservato e cordiale, con una lunga carriera alle spalle come meccanico specializzato in veicoli degli anni '40, '50 e '60. Dal giorno del suo pensionamento, si è dedicato interamente al restauro di un esemplare unico che ha acquistato dopo una lunga ricerca: una rarissima auto d'epoca degli anni '40, una splendida spider "Lea Francis B-16" del 1946, un modello stradale con caratteristiche tecniche da Formula 2. Dopo avere fatto esaminare la sua vettura dalla giuria, intendeva ripartire anticipatamente per rientrare a casa nel cantone Argovia, sperando di evitare la pioggia. Con la mia insistenza e determinazione sono riuscito a convincerlo a restare fino alla fine. Ero convinto che la sua vettura meritasse un premio e così è stato: alla proclamazione della classifica ha potuto far sfilare la sua vettura sul tappeto rosso, ricevendo una coppa come secondo classificato nella sua categoria. I suoi occhi erano lucidi e pieni d'orgoglio per il riconoscimento del tempo e del lavoro investito in anni di restauro. Con il sig. Alberto Landini è nata subito una profonda amicizia e per questo motivo desidero invitarlo al nostro prossimo raduno, così che anche voi tutti possiate ascoltare la sua storia.

Naturalmente anche quest'anno non poteva mancare l'evento di Kempththal. Abbiamo sentito molti discorsi, avuto scambi di idee, discussioni varie con diverse persone e passato momenti divertenti in una giornata molto calda. A questo punto desidero ringraziare Renato Rapolla per la ristorazione offertaci. Anche la fondazione Telethon è stata presente ai diversi eventi. Grazie alle vostre donazioni sono stati raccolti molti soldi – grande! La somma significativa da donare, il successo degli eventi e i bei momenti in un ambiente familiare e cordiale mi rendono ogni volta più orgoglioso e mi riempiono di gioia.

Restauro auto d'epoca di un socio AMCA: Alfa Romeo 75 Turbo 1986

Sono consapevole del fatto che probabilmente quest'auto non piaccia a tutti, per me è stata sempre un'auto italiana ed icona del nostro paese.

Ho acquistato l'auto nel marzo del 2023 in Ticino. Al momento dell'acquisto l'auto presentava soltanto alcuni difetti estetici ed inizialmente volevo tenermela in tale stato. Dal punto di vista tecnico l'auto era stata mantenuta in buono stato dal proprietario precedente. Nell'estate del 2023 la macchina è stata guidata. L'auto ha una guida eccellente grazie all'unità di comando concepita appositamente per questo veicolo.

Dopodiché ho incominciato a comprare diversi pezzi per la macchina, da cinture di sicurezza a 4 punti, a cerchioni di tre pezzi. Mi sono accorto di voler completamente restaurare l'auto e di farla verniciare nel colore originale. Il vano motore era ancora rosso, mentre tutto il veicolo era stato negli anni 90 verniciato tutto in nero.

A novembre 2023 ho riportato la macchina da un carrozziere in Ticino. All'auto sono stati fatti alcuni lavori di carrozzeria e apportate delle aperture di ventilazione ed inoltre la verniciatura completa del veicolo. Nel frattempo ho ricevuto alcune foto di ruggine che si era formata nel tempo ed anche tale trattamento è stato affrontato. Finalmente a febbraio 2024 sono potuto andare a riprendermi la macchina ed ho incominciato ad assemblarla.

Dopo un cambio di lavoro ed una formazione di lavoro continua di 3 anni ci sono state pause, alle quali non ho più lavorato alla macchina e quindi il progetto si prolunga nel tempo. Ma comunque non appena ho qualche fine settimana libero, vado volentieri al garage e svolgo dei piccoli lavoretti alla mia macchina. Naturalmente è sempre un po' più facile e bello se posso aiutare mio padre nei suoi progetti. Non appena avrò terminato l'assemblaggio della mia macchina, la porterò al collaudo per farla controllare dopo i cambiamenti tecnici implementati sul veicolo.

Guardandola dal punto di vista tecnico ho cambiato molto all'auto ed ho implementato sistemi di motore e raffreddamento migliori. Vorrei a questo punto aggiungere che dello stato iniziale è rimasto ben poco.

Nell'estate del 2023 ad un incontro di Alfa-Oldschool ho inoltre conosciuto il primo proprietario della mia macchina. Siamo rimasti ancora in contatto. Lui mi dà molti consigli, mi aiuta a cercare pezzi di ricambio difficili da trovare e mi manda alcune vecchie foto degli anni 1986 – 1990.



Samuele Petruzzi

Una corsa d'auto di altro tipo

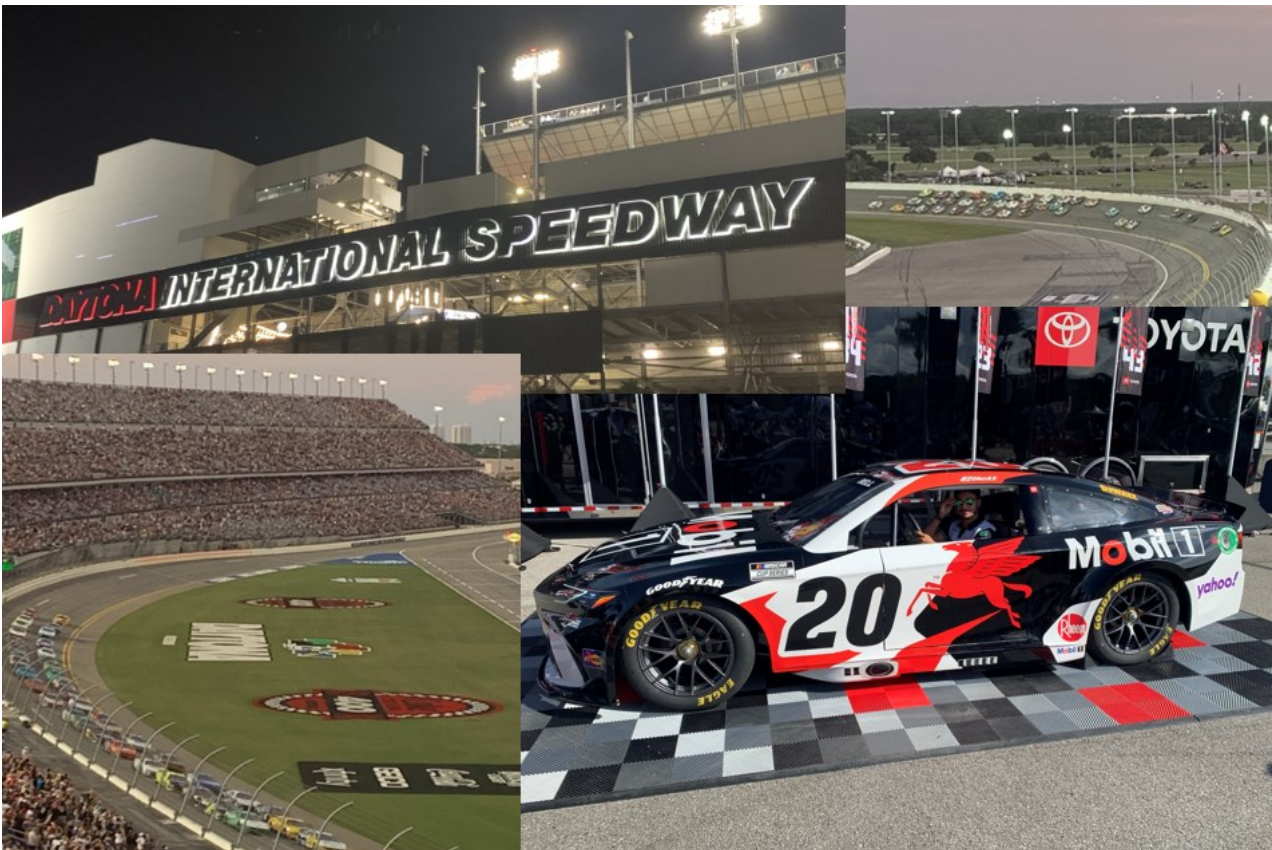
Nell'agosto del 2024 abbiamo passato le nostre vacanze viaggiando in tutta la Florida :
Tampa > Everglades > Key West > Miami > Orlando > Daytona > Tampa

Oltre a coccodrilli, grattacieli, cibo grasso e temperature tropiche, non poteva mancare, naturalmente messo al primo posto, il tema delle macchine.

Abbiamo visitato l'esposizione "ideal classic car" e inoltre siamo stati alla residenza invernale di Henry Ford.



Anche la nostra visita ad una corsa "NASCAR" non poteva mancare durante il nostro itinerario:



Jennifer Schmid et Fabio Perdicchia

Older Classics 2024 a Kemptthal

Già nelle prime ore del mattino erano molti i visitatori sul luogo di questa esposizione! L'evento delle Older Classics molto amato nella zona del Kemptthal è stato un vero successo. Temperature calde e un cielo sereno hanno reso l'incontro una giornata perfetta.

Anche noi, soci del club AMCA siamo stati presenti. Molti soci hanno esposto le loro auto e sono stati felici di ritrovarsi, ammirare macchine d'epoca di tutta la Svizzera e condividere la passione delle automobili classiche. Il parlare insieme su dettagli tecnici e condividere con altre persone vecchi ricordi è un'esperienza indimenticabile.



Damien Bucarello

Evento AMCA 2024

Sabato 29 giugno 2024

Giugno, il mese perfetto per organizzare il nostro evento che si svolge come ogni anno in due giornate. Anche quest'anno non siamo stati delusi dal team organizzativo per la loro scelta degli itinerari, dato che il programma è stato variato ed interessante. Dopo aver fatto colazione con caffè, cornetti, treccia ecc. abbiamo fatto partire i motori delle nostre auto e ci siamo avviati verso la località di Neuhausen ...



Dopo un lungo percorso siamo arrivati a destinazione e ci siamo goduti un bel tour in battello sul Reno. È stata una esperienza stupenda durante la quale abbiamo potuto scattare delle foto inestimabili.



Ma pian piano la fame aumentava e la nostra pancia si faceva sentire e dopo aver mangiato un panino che ha attutito la nostra fame, abbiamo potuto visitare in tutta calma il museo di tutti i Santi e il museo IWC nel cantone di Sciaffusa. L'importanza storica di tutte le manifatture esposte nel museo di tutti i Santi è stata molto impressionante. Nel museo degli orologi IWC ci è stata raccontata la storia del museo e della nascita di questi orologi, anche queste impressioni ci hanno lasciato stupefatti.

Saliti tutti nelle nostre vetture siamo partiti e abbiamo percorso un bell' itinerario fino ad arrivare in Germania, a Jenstetten. Sul posto ci aspettava il proprietario del ristorante "Il pavone blu". Abbiamo mangiato delle buone pizze e altri piatti gustosi, quello che contava era la buona compagnia e non ci siamo fatti rattristire dal risultato di 2:0 della partita contro la Svizzera. ;-)

Comunque eravamo felici del fatto che il prossimo giorno avremmo passato un'altra giornata insieme con una nuova destinazione e un'altra esperienza.

Damien Bucarello

Evento AMCA 2024

Domenica 30 giugno 2024

Arrivati ad Aathal (Seegräben) ci siamo goduti il nostro brunch in una vecchia fabbrica di filatura. Ogni socio ha potuto servirsi ad un buffet ricco di gustosi cibi per la prima colazione e più tardi per il pranzo. Dopodiché siamo andati a visitare un museo di veicoli del club FWB dove ci è stata raccontata la storia del sig. Franz Brozincevic e ci hanno parlato delle sue innovazioni nel mondo della costruzione di veicoli. Durante la visita ci sono stati fatti vedere molti veicoli e storici esemplari. Molto divertente è stato inoltre un giro che ci ha fatto fare uno dei volontari del museo con un vecchio bus della posta.



Damien Bucarello

Informazione importante per tutti i soci

Desidero informarvi che il garage Brögli di Schlieren, luogo dove ci incontravamo regolarmente, dopo la morte improvvisa del suo proprietario, il sig. Roland Brögli (sostenitore dell'Olditreff di Schlieren) è stato preso in mano dal nostro caro socio, Flavio Imposino. Dato che aveva già da anni un ruolo con responsabilità all'interno di questo garage, è stato possibile rilevare tale attività.

Condividiamo questa piacevole notizia insieme a Flavio.

Dato che Flavio Imposino vuole sostenere il nostro club in qualche modo, ci ha informato che ogni ultimo venerdì del mese organizza un incontro al suo garage. Ci offre la possibilità di incontrarci nell'officina e di mangiare/bere qualcosa insieme, ad esempio di grigliare della carne o qualche salsiccia casereccia fatta dal nostro socio, Giulio Rosano, ad un prezzo speciale.

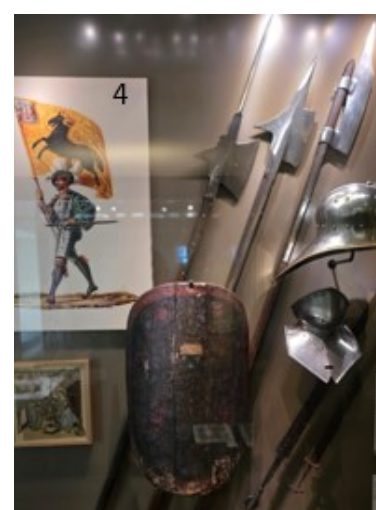


Garage Brögli
Wagistrasse 29
8952 Schlieren



Giovanni Ventura

Impressioni (foto)



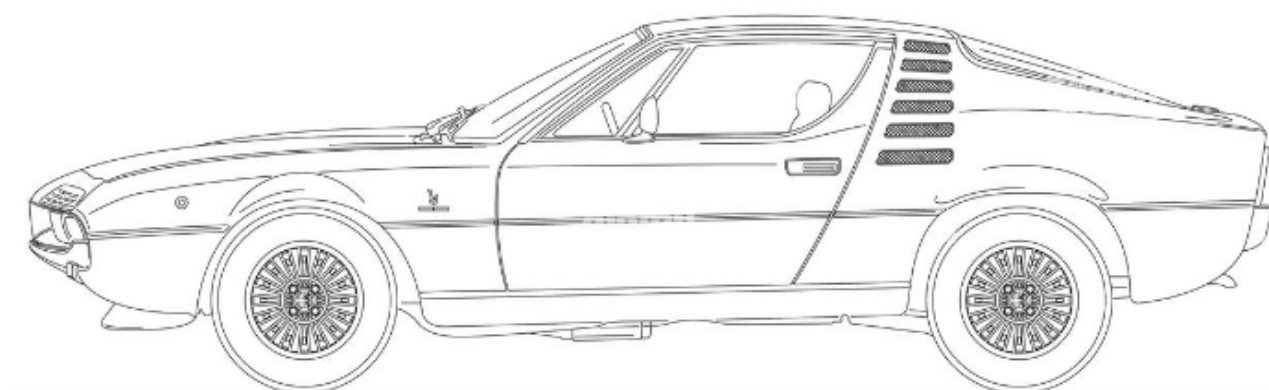
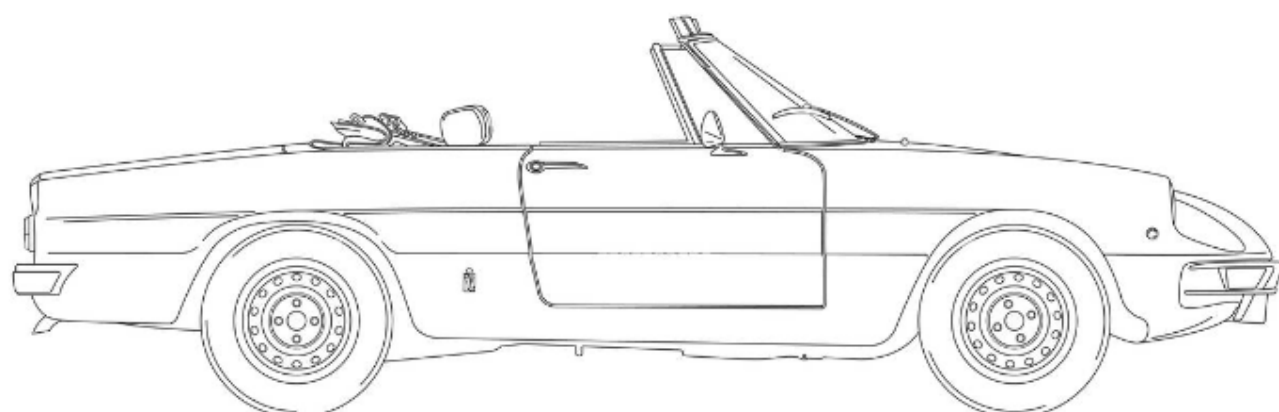
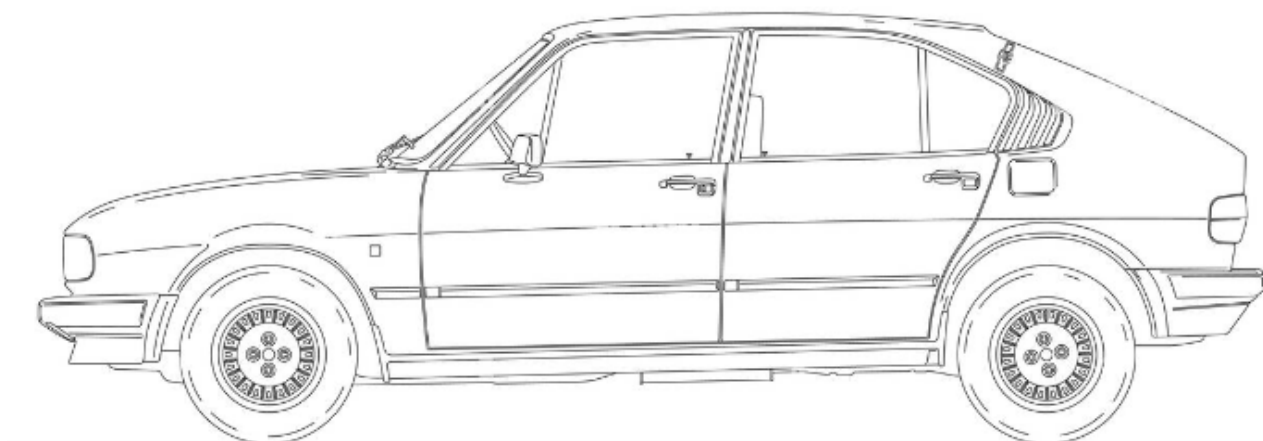
IWC Schaffhausen = 1 // FBW Club & Museum Wetzikon = 2 // Rheinfall = 3 // Museum zu Allerheiligen = 4

Impressioni (foto)

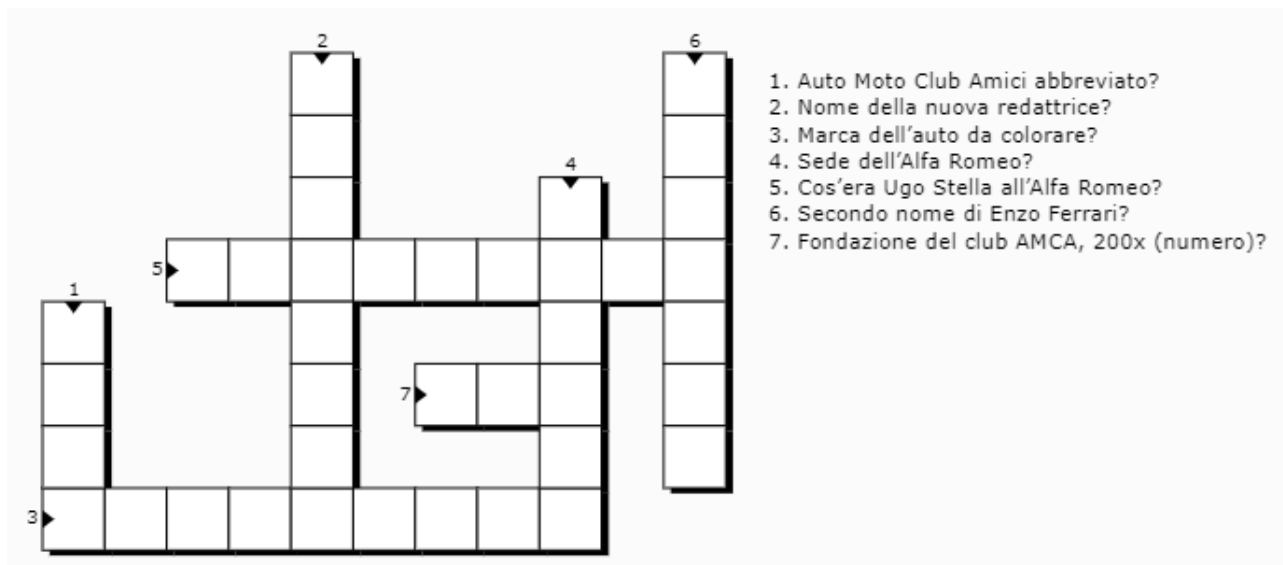


Older Classics Kempthal = 1 // Kress GmbH Autosattlerei = 2 //
Oldie-Frühlings-Treff Schlieren = 3 // Vorstandssitzung in Obfelden = 4

Per i nostri soci più piccoli, da colorare



Da compilare dai nostri soci (adulti)



... senza parole:



I nostri sponsor

